



MAAKUNNAN TILA

KATSAUS VARSINAIS-SUOMEN KEHITYKSEEN KEVÄÄLLÄ 2018

LANDSKAPETS TILLSTÄND

ÖVERSIKT AV UTVECKLINGEN I EGENTLIGA FINLAND VÅREN 2018

Maakunnan tila
Katsaus Varsinais-Suomen kehitykseen keväällä 2018

Landskapets tillstånd
Översikt av utvecklingen i Egentliga Finland våren 2018

Julkaisupäivä / Publiceras 11.6.2018

Varsinais-Suomen liitto / Egentliga Finlands förbund
PL 273 (Ratapihankatu 36), 20101 Turku
puh. (02) 2100 900
fax (02) 2100 901

ISBN 978-952-320-019-7

LENTOLIIKENNE JA YÖPYMISET KASVUSSA

Sivuilla 5–8 pureudutaan matkailualan kehitykseen Varsinais-Suomessa lentoliikenteen, yöpymisten ja laivaliikenteen näkökulmista. Sekä lentoliikenteen matkustajamäärät että yöpymiset maakunnan majoitusliikkeissä ovat selvässä kasvussa, ja Turun lentoasema onkin vahvistanut asemaansa eteläisen Suomen toiseksi vilkkaimpana lentoasemana. Matkailun positiivinen vire ei kuitenkaan näy samalla tavalla laivaliikenteen matkustajamäärissä. Tosin matkustajamäärien viimeaikainen notkahdus johtunee osin liikenteessä olevien alusten telakoinneista.

TYÖLLISYYSASTE KASVAA TASAISESTI

Sivuilla 9–15 tarkastellaan Varsinais-Suomen työllisyystilannetta. Varsinais-Suomen työllisyystilanne on parantunut tasaisesti jo kahden vuoden ajan, ja työllisyysasteen 72 % raja ylitetään nykyisellä kasvuvauhdilla kesän kuluessa. Työllisyyden kasvu näkyy suoraan myös työttömyyden nopeana alenemisena ja uusien avoimien työpaikkojen määrän kasvuna.

VARSINAIS-SUOMEN MUUTTOVETOVOIMA ENNÄTYSLUKEMISSA

Sivuilla 16–20 tarkastellaan väestökehityksen muutoksia Varsinais-Suomessa. Maakunnan väestönkasvu on noussut yli 2 000 uuteen asukkaaseen vuositason, mikä on ensisijaisesti seurausta muualta Suomesta tulevan muuttovoiton nopeasta kasvusta. Positiivinen rakennemuutos näyttääkin kasvattaneen maakunnan muuttovoimaa huomattavasti, mikä näkyy siinä, että Varsinais-Suomen väestönkasvu on yksinomaan Turun seudun ja Vakka-Suomen varassa.

FLYGRESOR OCH ÖVERNATTNINGAR ÖKAR

Sidorna 5–8 behandlar turismens utveckling i Egentliga Finland utgående från flygtrafiken, antalet övernattningar samt fartygstrafiken. Såväl antalet flygpassagerare som övernattningarna i landskapets inkvarteringsrörelser ökar tydligt, och Åbo flygplats har befäst sin position som den näst livligaste flygplatsen i södra Finland. Den positiva utvecklingen inom turismen visar sig dock inte på samma sätt i fartygstrafikens passagerarantal. Den senaste tidens nedgång torde visserligen till en del bero på dockning av trafikerande fartyg.

SYSSELSÄTTNINGSGRADEN ÖKAR STADIGT

På sidorna 9–15 granskas sysselsättningsläget i Egentliga Finland. Sysselsättningsläget i Egentliga Finland har förbättrats stadigt redan under två års tid, och sysselsättningsgradens gräns på 72 % kommer med nuvarande tillväxttakt att överträffas under sommaren. Den ökade sysselsättningen återspeglas direkt också i snabb minskning av arbetslösheten och i ett ökande antal nya arbetsplatser.

EGENTLIGA FINLANDS DRAGNINGSKRAFT PÅ REKORDNIVÅ

På sidorna 16–20 behandlas förändringarna i befolkningsutvecklingen i Egentliga Finland. Landskapets befolkningstillväxt har ökat till över 2 000 nya invånare på årsnivå, vilket i första hand är en följd av den snabba ökningen av inflyttningsöverskottet från övriga Finland. Den positiva strukturomvandlingen ser ut att ha ökat landskapets dragningskraft avsevärt, vilket visar sig i att befolkningstillväxten i Egentliga Finland helt och hållet beror på Åbo- och Nystadsregionen.



LENTOLIIKENNE JA YÖPYMISET KASVUSSA

Turun lentoaseman matkustajamäärä on kääntynyt kuluvaan vuodeen alussa nopeaan kasvuun. Vuositasolla lentoaseman matkustajamäärä on noussut 350 000 vuotuiseseen matkustajaan – tasolle, jolla matkustajamäärä oli viimeksi vuosikymmenen alkupuolella, kun Ryanair lensi Turusta.

Matkustajamäärän nousu on ennen kaikkea seurausta kansainvälisen liikenteen kasvusta. Vaikka myös Helsinki-Vantaalle suuntautuva kotimaan liikenne on lisääntynyt jonkin verran, on suurien kansainvälisten yhteyksien matkustajamäärä kasvanut kuluvaan vuoden tammi–maaliskuussa lähes kolmanneksen edellisvuotiseen verrattuna. Nopeinta lentoliikenteen kasvu on ollut Pohjois-Suomen lentoasemilla, mutta eteläisessä Suomessa Turun lentoasema on kasvanut selvästi alueen suurimmaksi lentoasemaksi heti Helsinki-Vantaan jälkeen. Kansainvälisen lentoliikenteen kasvulle on odotettavissa myös jatkoa, sillä SAS on lisäämässä Turun ja Tukholman välisiä lentojaan.

Lentoliikenteen lisäksi myös yöpymiset Varsinais-Suomen majoitusliikkeissä ovat selvässä kasvussa. Kasvu on johtunut suurimmaksi osaksi ulkomaisten matkailijoiden määrän lisääntymisestä, vaikka myös kotimaiset yöpymiset ovat lisääntyneet. Ulkomailta tulevia yöpymisiä kasvattavat ennen kaikkea Saksasta, Virosta ja Puolasta tulevien matkailijoiden määrän nopea kasvu. Sen sijaan Ruotsista saapuvien matkailijoiden määrä on hitaassa laskussa ja myös Venäläisten matkailijoiden määrä vähenee yhä, vaikka vuoden 2016 nopein pudotus onkin pysähtynyt.

Matkailussa näkyvä yöpymisten ja lentoliikenteen positiivinen vire ei kuitenkaan näy laivaliikenteen matkustajamäärissä. Turun ja Naantalintatamien kautta kulkevien matkustajien määrä on ollut vuoden vaihteessa selvästi laskussa, joskin tähän vaikuttanee Baltic Princess -aluksen suunniteltua pitempään venynyt telakointi. Jääkin nähtäväksi palautuuko satamien matkustajamäärät takaisin viime vuosien tasolle, joka on vakiintunut vajaaseen kolmeen miljoonaan vuosittaiseen matkustajaan Viking Grace -aluksen vuoden 2013 käyttöönoton aiheuttaneen kasvupiikin jälkeen.

FLYGRESOR OCH ÖVERNATTNINGAR ÖKAR

Åbo flygplats passagerarantal ökade snabbt i början av året. På årsnivå har flygplatsens passagerarantal ökat till 350 000 passagerare per år – senast passagerarantalet låg på samma nivå var i början av årtiondet, när Ryanair flög från Åbo.

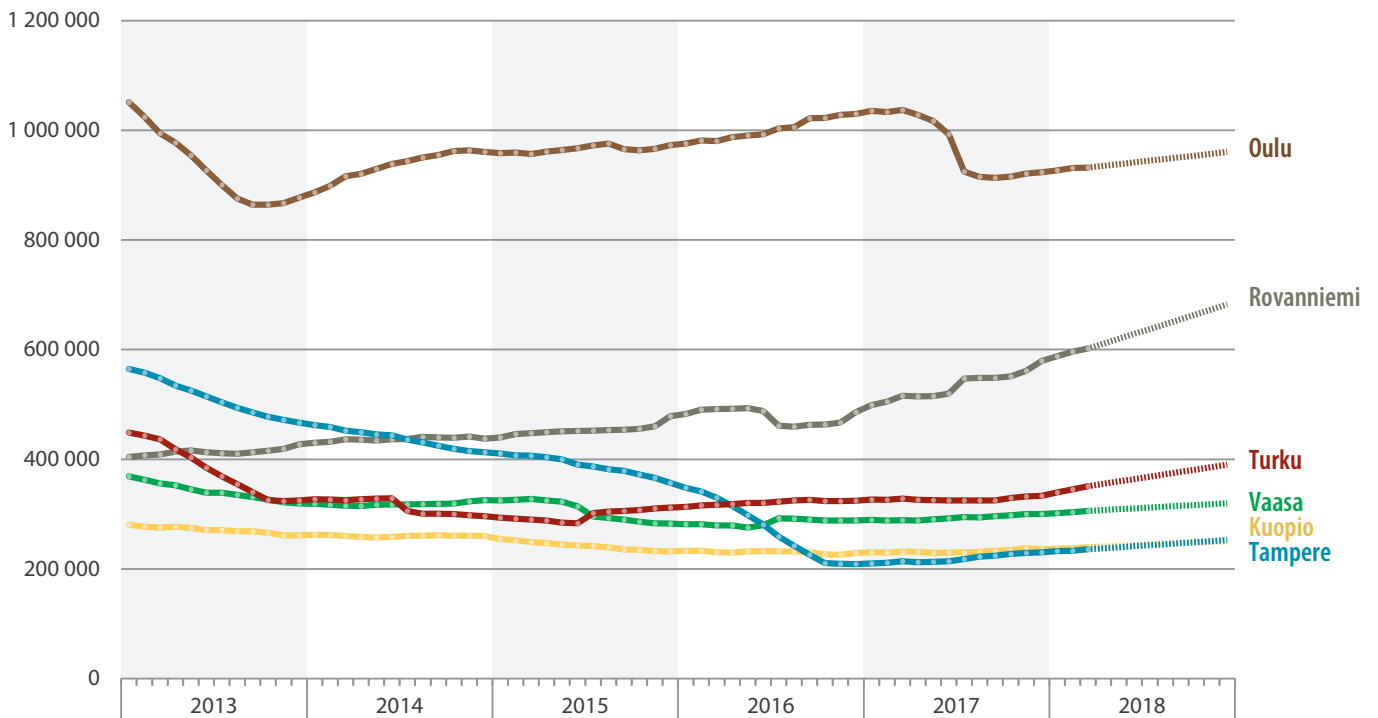
Det större antalet passagerare är framför allt en följd av att den internationella trafiken ökat. Fastän också inrikestrafiken till Helsingfors-Vanda ökat en aning, har passagerarantalet på internationella direktflyg under innevarande år i januari–mars vuxit med nästan en tredjedel jämfört med det föregående året. Flygtrafiken har ökat snabbast på flygplatserna i Norra Finland, men i södra Finland är det tydligt att Åbo flygplats blivit områdets största flygplats efter Helsingfors-Vanda. Den internationella flygtrafiken förväntas fortsätta växa, eftersom SAS tänker öka antalet flyg mellan Åbo och Stockholm.

Det är inte bara flygtrafiken som ökar; en tydlig ökning märks också i antalet övernattningar i Egentliga Finlands inkvarteringsrörelser. Ökningen har huvudsakligen berott på att de utländska turisterna blivit fler, även om också antalet inhemska övernattningar vuxit. Att antalet utländska övernattningar stiger beror främst på den snabba ökningen av antalet turister från Tyskland, Estland och Polen. Antalet turister från Sverige minskar däremot långsamt, och antalet ryska turister fortsätter sjunka, fastän den snabbaste nedgången från 2016 avstannat.

Den positiva stämning som präglar turismen vad gäller övernattningar och flygtrafik syns dock inte i fartygstrafikens passagerarantal. Antalet resenärer som färdas via hamnarna i Åbo och Nådendal minskade tydligt under årsskiftet, om än detta torde ha påverkats av dockningen av fartyget Baltic Princess som tog längre tid än planerat. Det återstår att se huruvida hamnarnas passagerarantal kommer att återgå till de senaste årens nivå, som stabiliserats på knappt tre miljoner passagerare årligen efter den tillväxttopp som följde på ibruktagandet av fartyget Viking Grace år 2013.

Suurimpien maakuntalentoasemien matkustajamäärän kehitys

Vuosisumma, kehityksen suunta katkoviivalla



Kuva 1 Suurimpien maakuntalentoasemien matkustajamäärän vuosisumman kehitys.

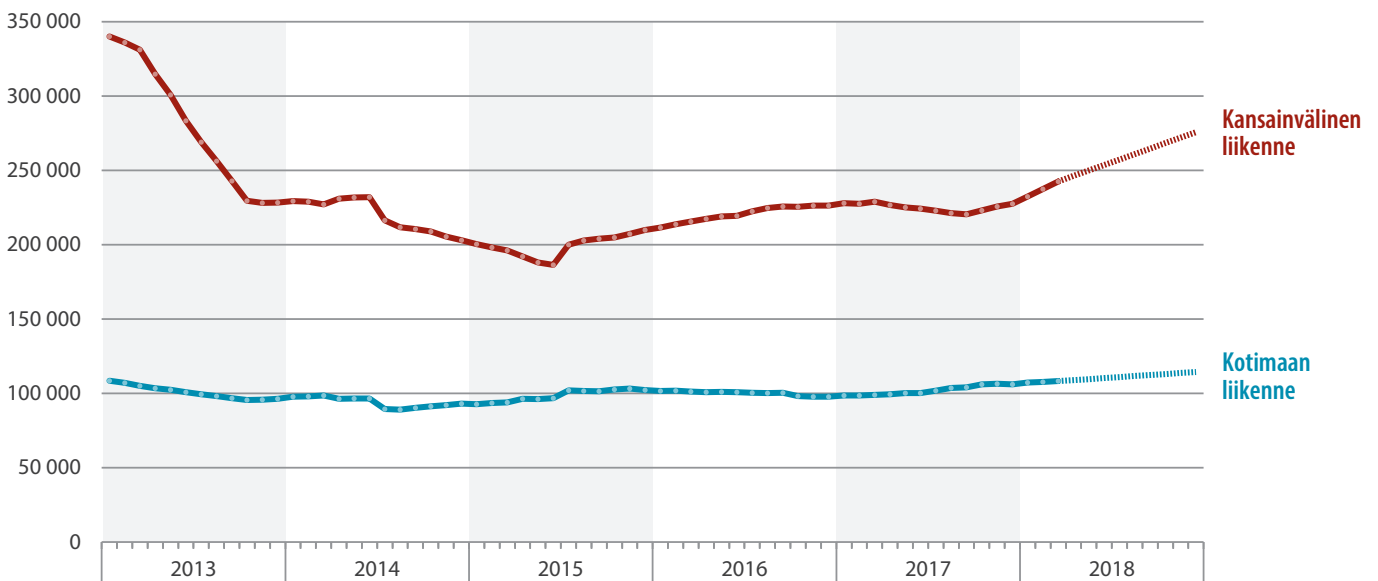
Tietolähde: Finavia.

Figur 1 Utveckling av årssumman av de största landskapsflygplatsernas passagerarantal.

Informationskälla: Finavia.

Turun lentoaseman matkustajamäärän kehitys kotimaan ja kansainvälisen liikenteessä

Vuosisumma, kehityksen suunta katkoviivalla



Kuva 2 Turun lentoaseman matkustajamäärän vuosisumman kehitys kotimaan ja kansainvälisessä liikenteessä.

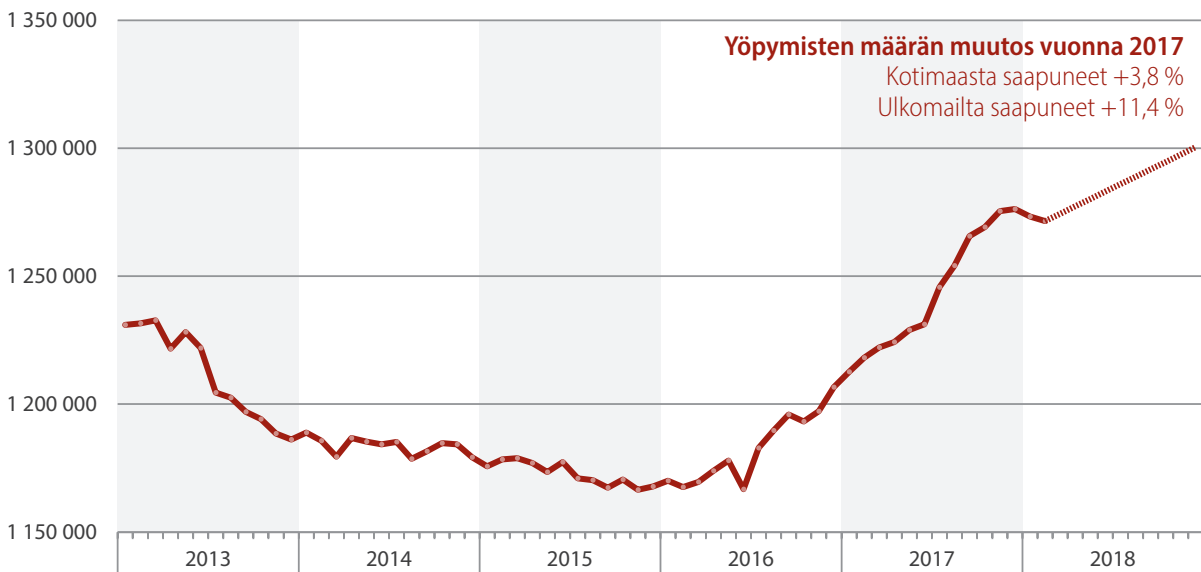
Tietolähde: Finavia.

Figur 2 Utveckling av årssumman av Åbo flygplats passagerarantal i inrikes trafik och internationell trafik.

Informationskälla: Finavia.

Yöpymisten määrän kehitys Varsinais-Suomen majoitusliikkeissä

Vuosisumma, kehityksen suunta katkoviivalla



Kuva 3 Yöpymisten määrän vuosisumman kehitys Varsinais-Suomen majoitusliikkeissä.

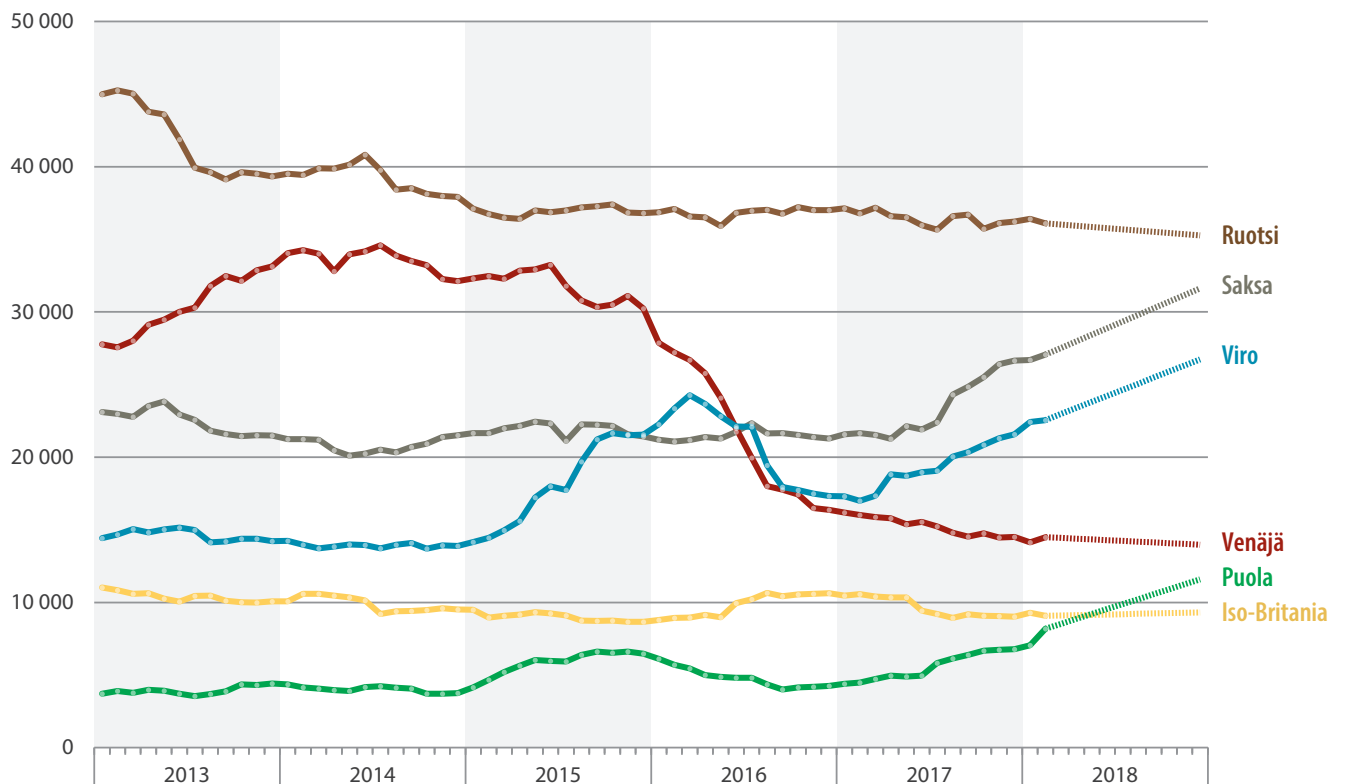
Tietolähde: Tilastokeskus, majoitustilasto.

Figur 3 Utveckling av årssumman av antalet övernattningar i inkvarteringsrörelserna i Egentliga Finland.

Informationskälla: Statistikcentralen, inkvarteringsstatistik.

Ulkomaisten yöpymisten määrän kehitys Varsinais-Suomen majoitusliikkeissä maittain

Vuosisumma, kehityksen suunta katkoviivalla, vain suurimmat maat



Kuva 4 Ulkomaisten yöpymisten määrän vuosisumman kehitys maittain Varsinais-Suomen majoitusliikkeissä.

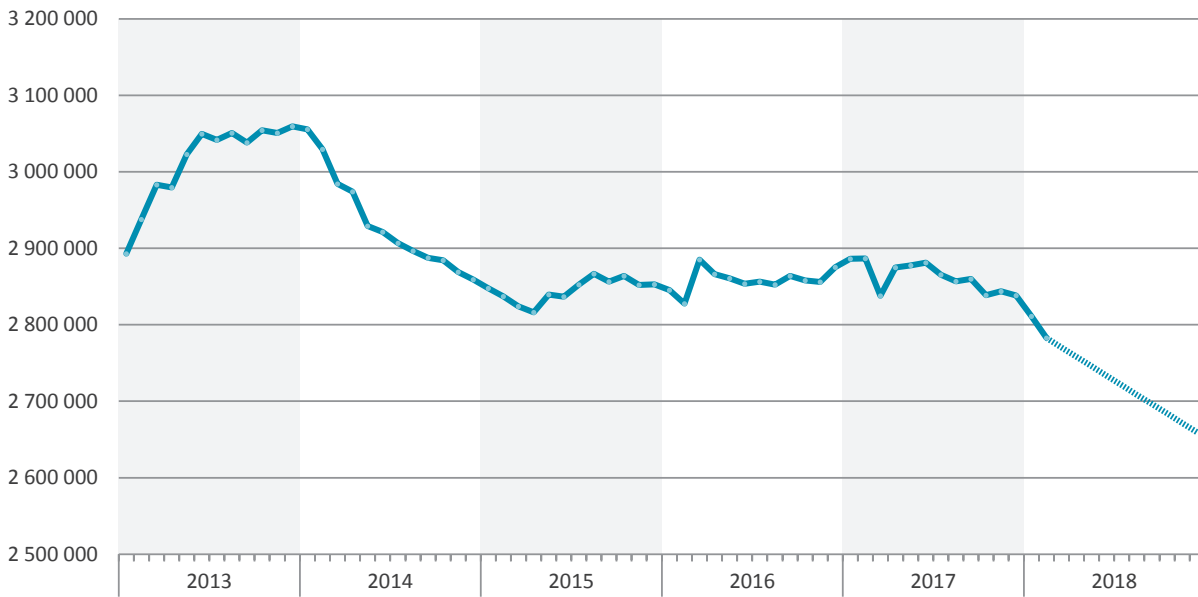
Tietolähde: Tilastokeskus, majoitustilasto.

Figur 4 Utveckling av årssumman av antalet utländska övernattningar per land i inkvarteringsrörelserna i Egentliga Finland.

Informationskälla: Statistikcentralen, inkvarteringsstatistik.

Matkustajaliikenteen määrän kehitys Turun ja Naantalin satamissa

Vuosisumma, kehityksen suunta katkoviivalla



Kuva 5 Laivaliikenteen matkustajamäärien vuosisumman kehitys Varsinais-Suomessa.

Tietolähde: Liikennevirasto, meriliikennetilasto.

Figur 5 Utveckling av årssumman av antalet passagerare inom fartygstrafiken i Egentliga Finland.

Informationskälla: Trafikverket, statistik över sjötrafik.

TYÖLLISYYSASTE KASVAA TASAISESTI

Varsinais-Suomen työllisyystilanne on parantunut tasaisesti jo kahden vuoden ajan, ja maakunnan työllisyysaste on kasvanut vuoden 2016 alusta noin viisi prosenttiyksikköä. Valtiovarainministeriön kevään 2018 Talousnäkömät -katsauksen mukaan työllisyyden kasvu jatkuu lähivuosina, ja koko maassa työllisyysasteen 72 % raja ylitetään vuonna 2020. Varsinais-Suomessa 72 % raja sen sijaan ylitetään jo kesän kuluessa, mikäli työllisyysasteen kasvu jatkuu nykyisen kaltaisena.

Työllisyyden kasvu näkyy suoraan myös työttömyyden kehityksessä. Työttömyysaste alenee kaikissa Varsinais-Suomen kunnissa, ja muutamissa kunnissa työttömyysaste on painunut jopa alle 5 prosentin. Seutukunnista selvästi alhaisinta työttömyys on Vakka-Suomessa, jossa Valmet Automotiven massarekrytoinnit ovat painaneet koko seutukunnan keskimääräisen työttömyysasteen 6 prosentin alapuolelle. Myös Salon seudulla työttömyys vähenee nopeasti, vaikka seudun työttömyysaste onkin yhä maakunnan korkein.

Työttömyyskehityksen lisäksi Varsinais-Suomen hyvä työllisyystilanne näkyy uusien avoimien työpaikkojen määrän kehityksessä. Avoimien työpaikkojen määrä on kasvanut tasaisesti, ja etenkin Turun seudulla uusien avoimien työpaikkojen määrä on nopeassa kasvussa. Turun seudulla avoimien työpaikkojen vuosisumma kasvoi vuoden alussa yli 40 000:een, mikä on selvästi korkeampi kuin kertaakaan edeltävän vuosikymmenen aikana. Vaikka avoimien työpaikkojen määrä ei kerro suoraan työpaikkojen kokonaismäärän muutoksesta, on työn tarjonnan kasvulla kuitenkin selvä positiivinen vaikutus työllisyyskehitykseen.

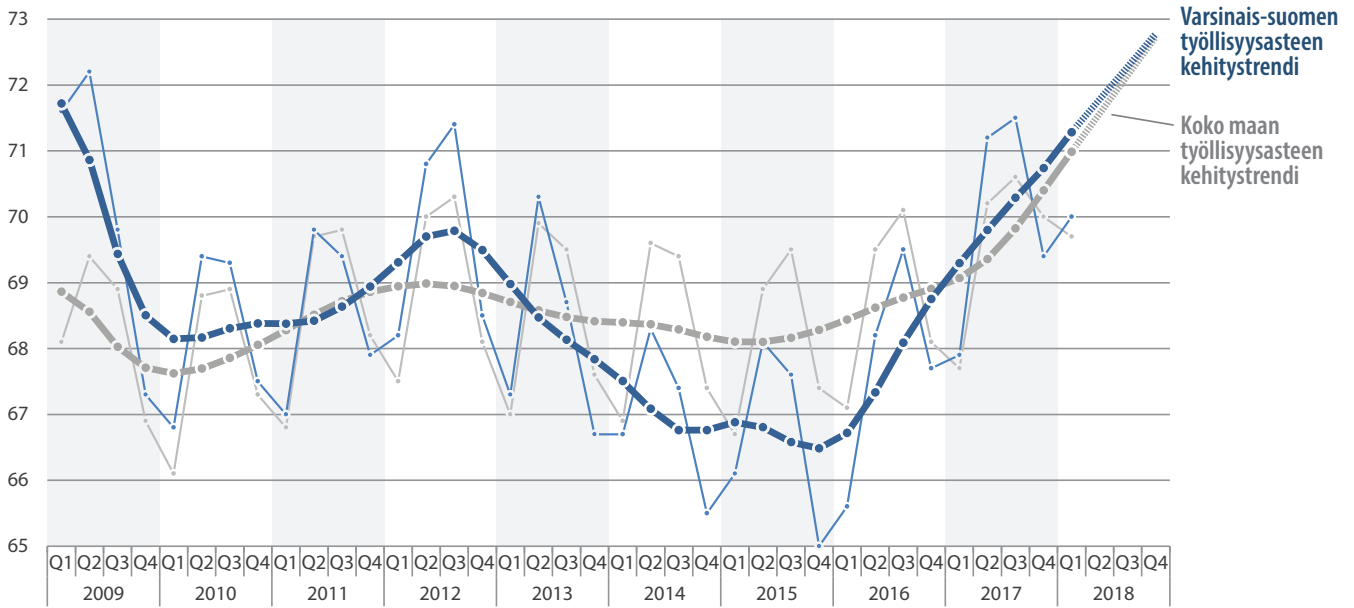
SYSSELSÄTTNINGSGRADEN ÖKAR STADIGT

Sysselsättningsläget i Egentliga Finland har förbättrats stadigt redan under två års tid, och landskapets sysselsättningsgrad har sedan ingången av 2016 vuxit med cirka fem procentenheter. Enligt Finansministeriets översikt Ekonomiska utsikter från våren 2018 kommer sysselsättningen att fortsätta öka under de närmaste åren, och sysselsättningsgradens gräns på 72 % kommer att överträffas i hela landet år 2020. I Egentliga Finland kommer gränsen på 72 % däremot att överträffas redan under sommaren, om sysselsättningsgraden fortsätter stiga i samma takt som nu.

Den ökade sysselsättningen återspeglas direkt också i arbetslöshetens utveckling. Arbetslöshetsgraden sjunker i alla kommuner i Egentliga Finland, och i några kommuner har arbetslöshetsgraden rentav sjunkit till under fem procent. Det är tydligt att Nystadsregionen är den regionkommun som har den lägsta arbetslösheten. Där har Valmet Automotives massrekryteringar sänkt hela regionkommunens genomsnittliga arbetslöshetsgrad till under sex procent. Arbetslösheten minskar snabbt också i Saloregionen, fastän regionens arbetslöshetsgrad fortfarande är landskapets högsta.

Det goda sysselsättningsläget i Egentliga Finland visar sig inte bara i arbetslöshetens utveckling, utan också i utvecklingen av antalet nya lediga arbetsplatser. Antalet lediga arbetsplatser har ökat stadigt, och särskilt i Åboregionen ökar antalet nya lediga arbetsplatser snabbt. I Åboregionen växte årssumman av lediga arbetsplatser till över 40 000 i början av året, vilket är klart högre än vid något tillfälle under det föregående årtiondet. Fastän antalet lediga arbetsplatser inte direkt säger något om förändringen av det totala antalet arbetsplatser, har ökningen av arbetsutbudet ändå en tydlig positiv inverkan på sysselsättningsutvecklingen.

Työllisyysaste (15–64-vuotiaat, %, kehityksen suunta katkoviivalla)



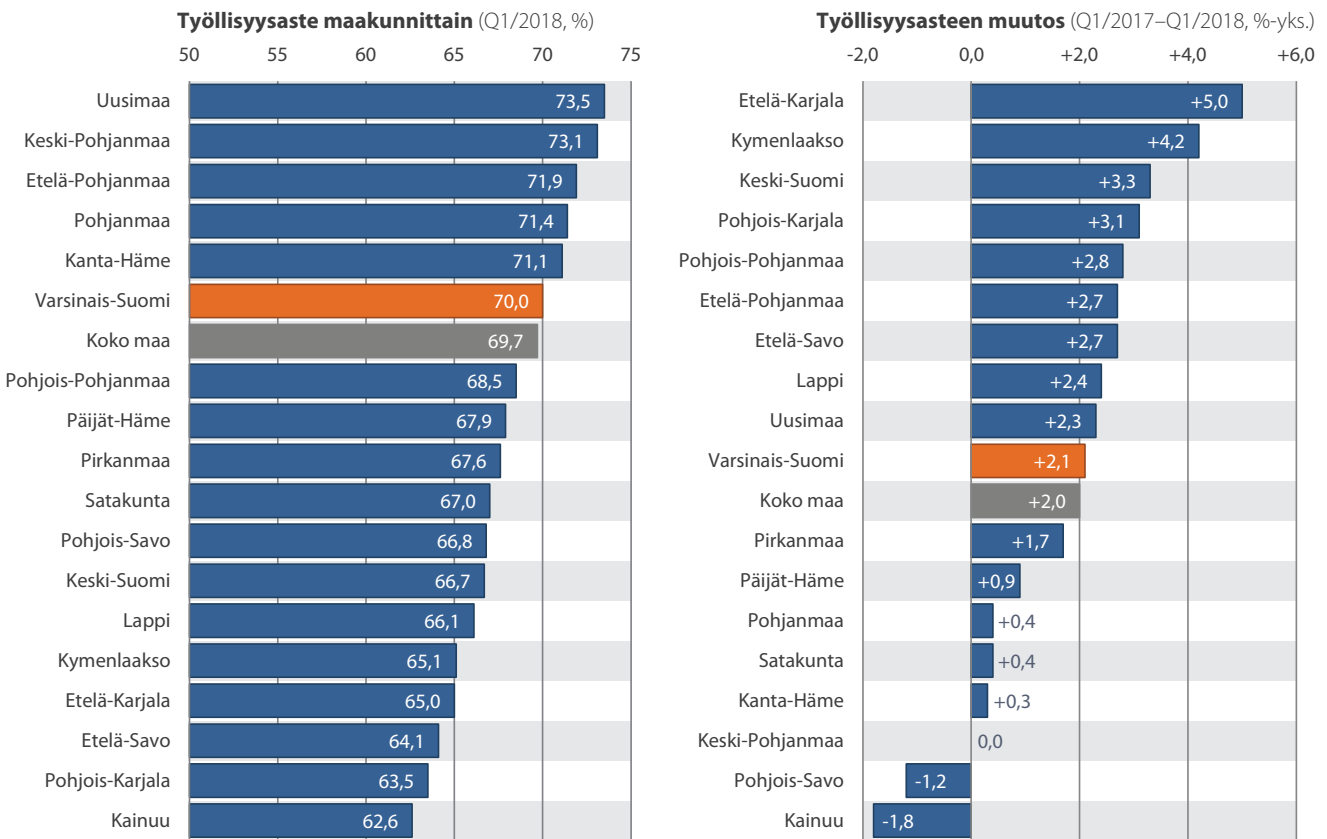
Kuva 6 Varsinais-Suomen ja koko maan työllisyysasteen trendikehitys.

Paksu viiva kuvaa työllisyysasteen kausitasoitettua ja ohut viiva alkuperäistä aikasarjaa. Tietolähde: Tilastokeskus, työvoimatutkimus.

Figur 6 Trendutvecklingen för sysselsättningsgraden för Egentliga Finland och hela landet.

Strecket med fetstil beskriver den säsongutjämnade sysselsättningsgraden och det tunna strecket den ursprungliga tidsserien.

Informationskälla: Statistikcentralen, arbetskraftsundersökning.



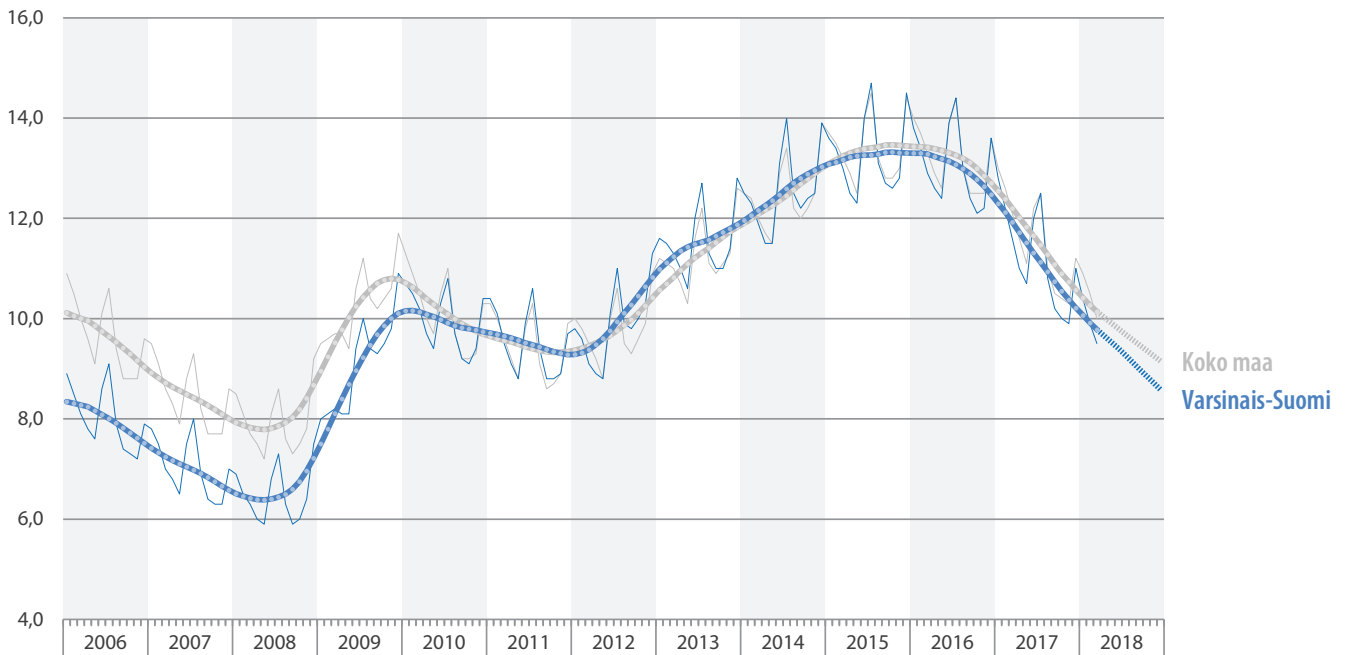
Kuva 7 Työllisyysaste vuoden 2018 ensimmäisellä neljänneksellä ja työllisyysasteen muutos verrattuna edellisen vuoden vastaavaan ajankohtaan.

Tietolähde: Tilastokeskus, työvoimatutkimus.

Figur 7 Sysselsättningsgraden under det första kvartalet år 2018 och förändringen i sysselsättningsgraden jämfört med motsvarande tidpunkt året innan.

Informationskälla: Statistikcentralen, arbetskraftsundersökning.

Työttömyysasteen trendin kehitys Varsinais-Suomessa ja koko maassa (% , kehityksen suunta katkoviivalla)

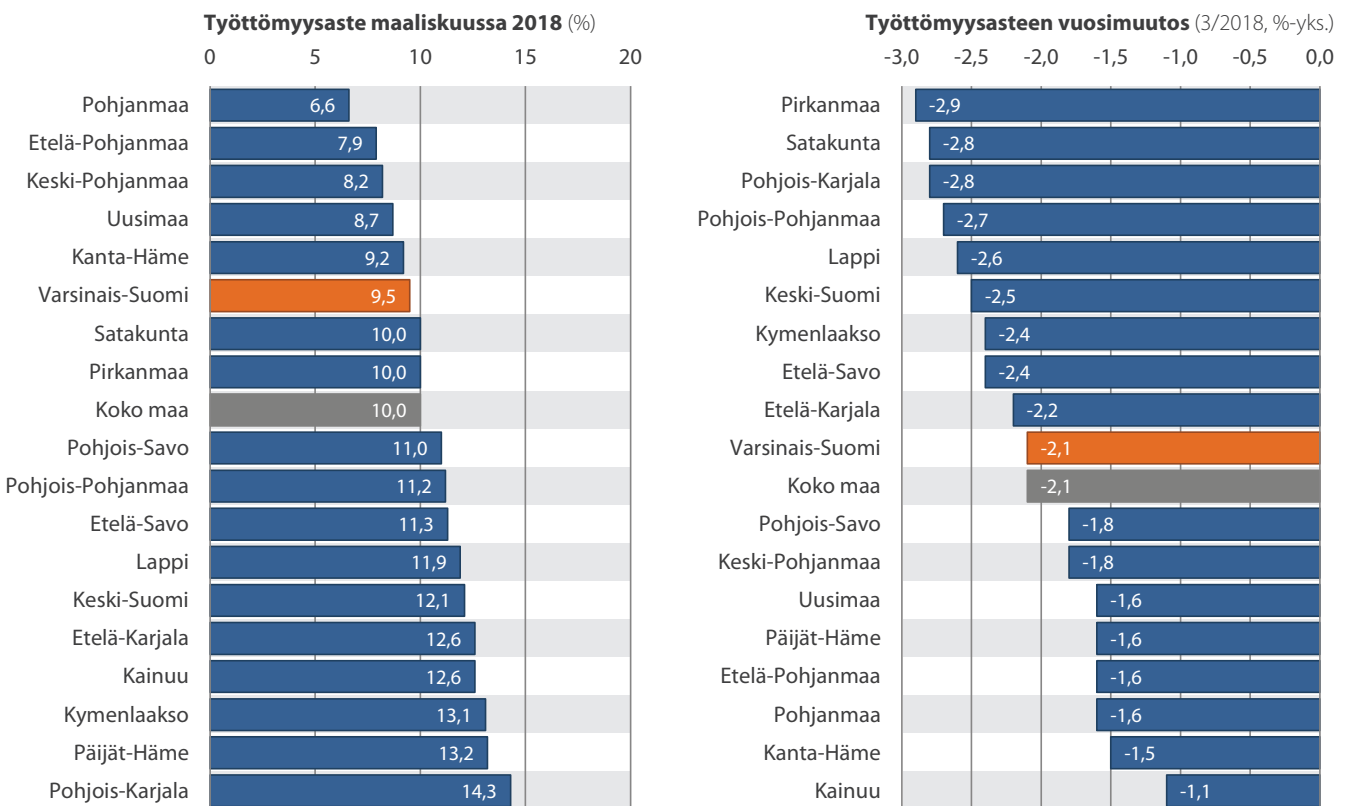


Kuva 8 Varsinais-Suomen ja koko maan työttömyysasteen kehitys.

Tietolähde: Työ- ja elinkeinoministeriö, työnvälitystilasto.

Figur 8 Utvecklingen av arbetslöshetsgraden i Egentliga Finland och i hela Finland.

Informationskälla: Arbets- och näringsministeriet, arbetsförmedlingsstatistiken.



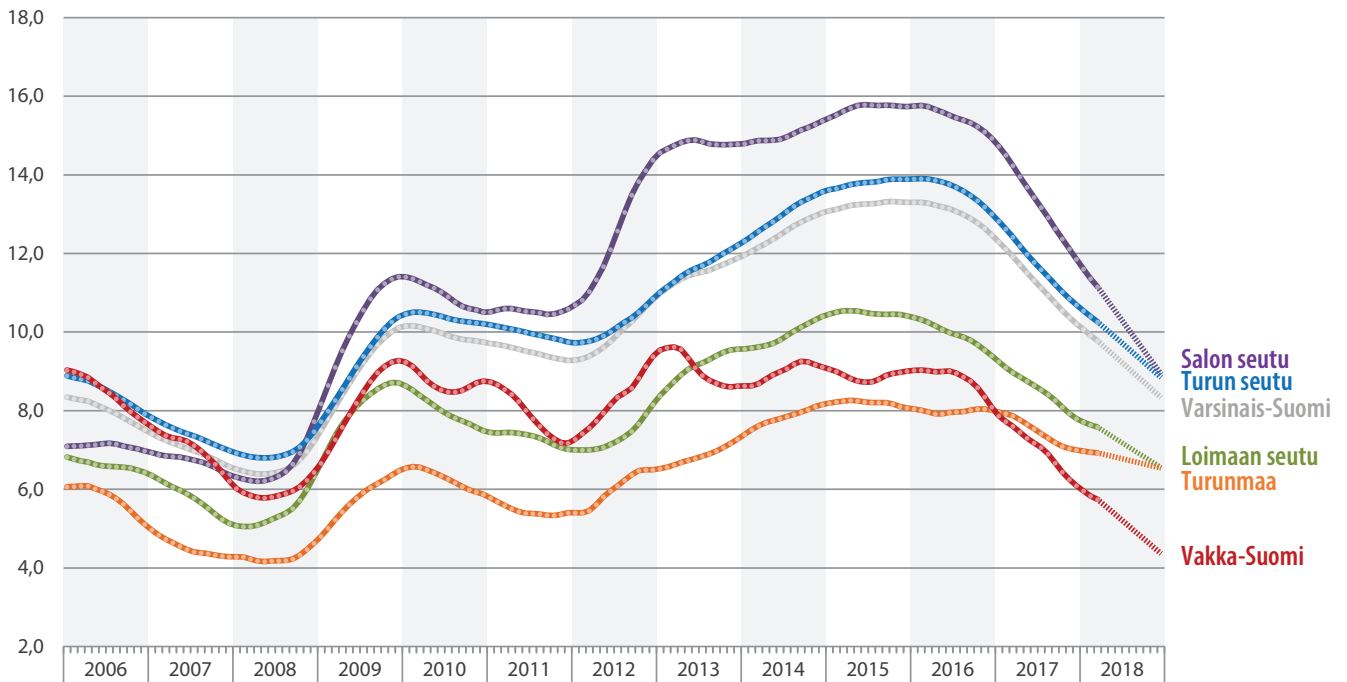
Kuva 9 Manner-Suomen maakuntien työttömyysaste maaliskuun 2018 lopussa ja työttömyysasteen muutos verrattuna edellisen vuoden vastaavaan ajankohtaan.

Tietolähde: Työ- ja elinkeinoministeriö, työnvälitystilasto.

Figur 9 Arbetslöshetsgraden för landskapen i Fasta Finland i slutet av mars 2018 och den förändrade arbetslöshetsgraden i jämförelse med motsvarande tidpunkt året innan.

Informationskälla: Arbets- och näringsministeriet, arbetsförmedlingsstatistiken.

Työttömyysasteen trendin kehitys Varsinais-Suomessa (% , kehityksen suunta katkoviivalla)

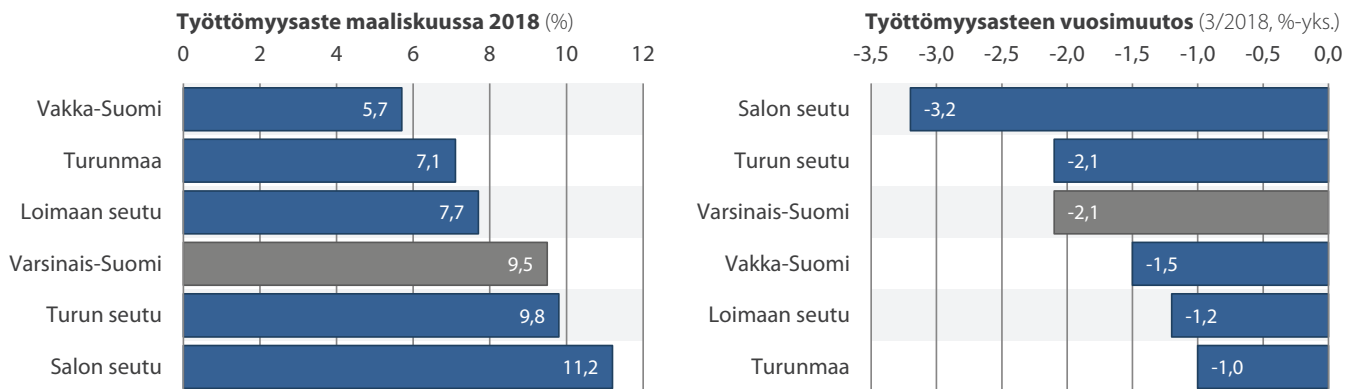


Kuva 10 Varsinais-Suomen seutukuntien työttömyysasteen trendikehitys.

Ohut viiva kuvaa alkuperäistä ja paksu viiva kausitasoitettua sarjaa. Tietolähde: Työ- ja elinkeinoministeriö, työnvälitystilasto.

Figur 10 Trendutvecklingen av arbetslöshetsgraden i Egentliga Finlands regionkommuner.

Informationskälla: Arbets- och näringsministeriet, arbetsförmedlingsstatistiken.

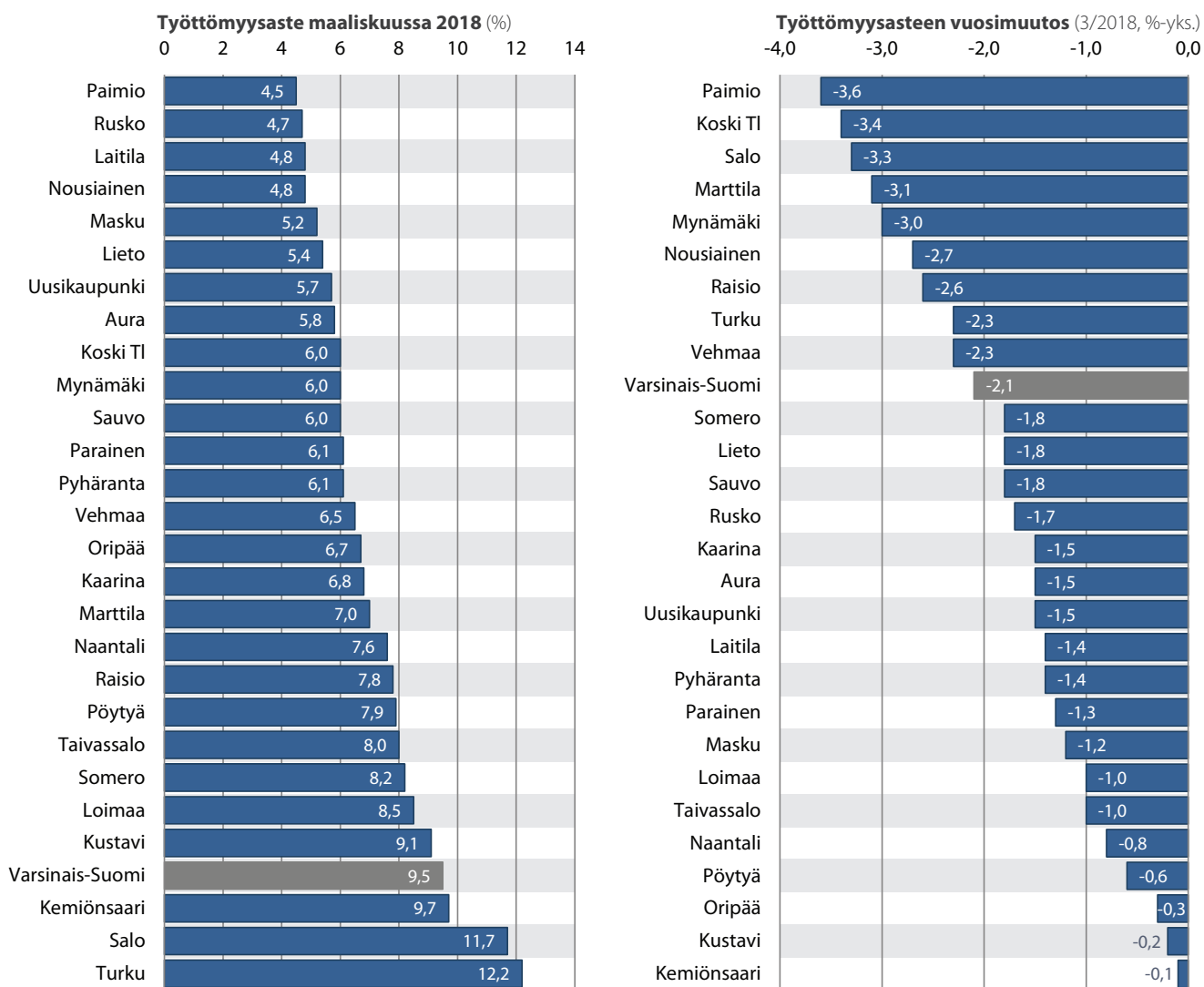


Kuva 11 Varsinais-Suomen seutukuntien työttömyysaste maaliskuun 2018 lopussa ja työttömyysasteen muutos verrattuna edellisen vuoden vastaavaan ajankohtaan.

Tietolähde: Työ- ja elinkeinoministeriö, työnvälitystilasto.

Figur 11 Arbetslöshetsgraden för Egentliga Finlands regionkommuner i slutet av mars 2018 och den förändrade arbetslöshetsgraden i jämförelse med motsvarande tidpunkt året innan.

Informationskälla: Arbets- och näringsministeriet, arbetsförmedlingsstatistiken.



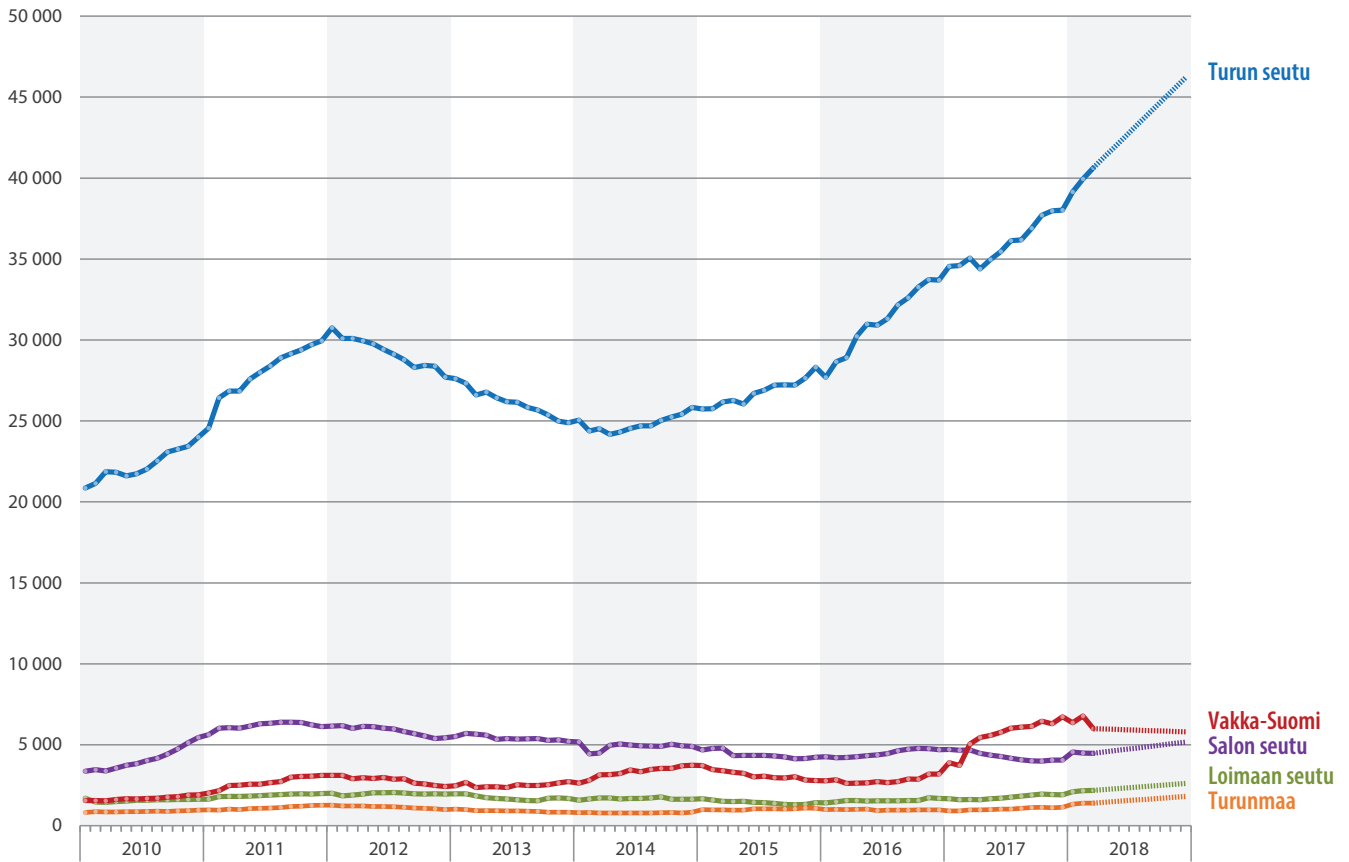
Kuva 12 Varsinais-Suomen kuntien työttömyysaste maaliskuun 2018 lopussa ja työttömyysasteen muutos verrattuna edellisen vuoden vastaavaan ajankohtaan.

Tietolähde: Työ- ja elinkeinoministeriö, työnvälitystilasto.

Figur 12 Förändringen av arbetslöshetsgraden för Egentliga Finland i slutet av mars 2018 och den förändrade arbetslöshetsgraden i jämförelse med motsvarande tidpunkt året innan.

Informationskälla: Arbets- och näringsministeriet, arbetsförmedlingsstatistiken.

Uusien avoimien työpaikkojen vuosisumman kehitys Varsinais-Suomessa (lkm, kehityksen suunta katkoviivalla)



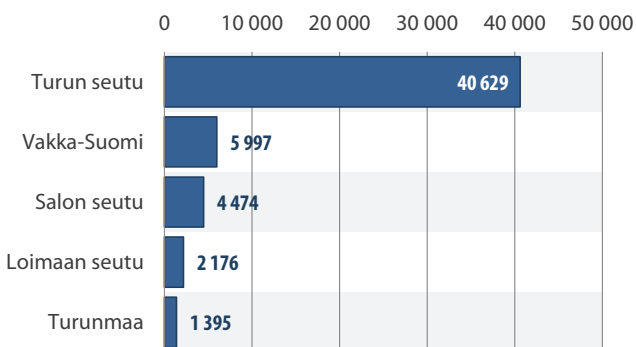
Kuva 13 Uusien avoimien työpaikkojen määrän kehitys Varsinais-Suomessa.

Tietolähde: Työ- ja elinkeinoministeriö, työnvälitystilasto.

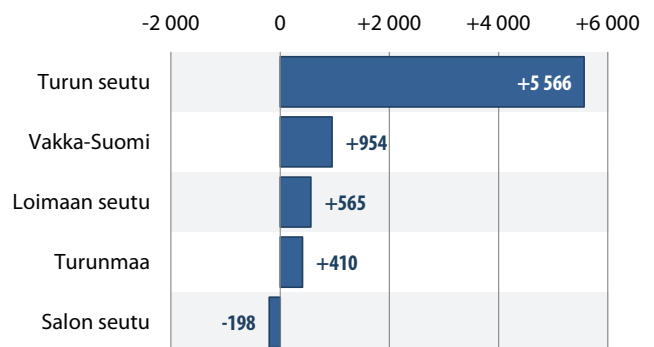
Figur 13 Utvecklingen av antalet nya lediga arbetsplatser i Egentliga Finland.

Informationskälla: Arbets- och näringsministeriet, arbetsförmedlingsstatistiken.

Uusien avoimien työpaikkojen vuosisumma maaliskuussa 2018 (lkm)



Uusien avoimien työpaikkojen vuosisumman muutos (3/2017–3/2018, lkm)

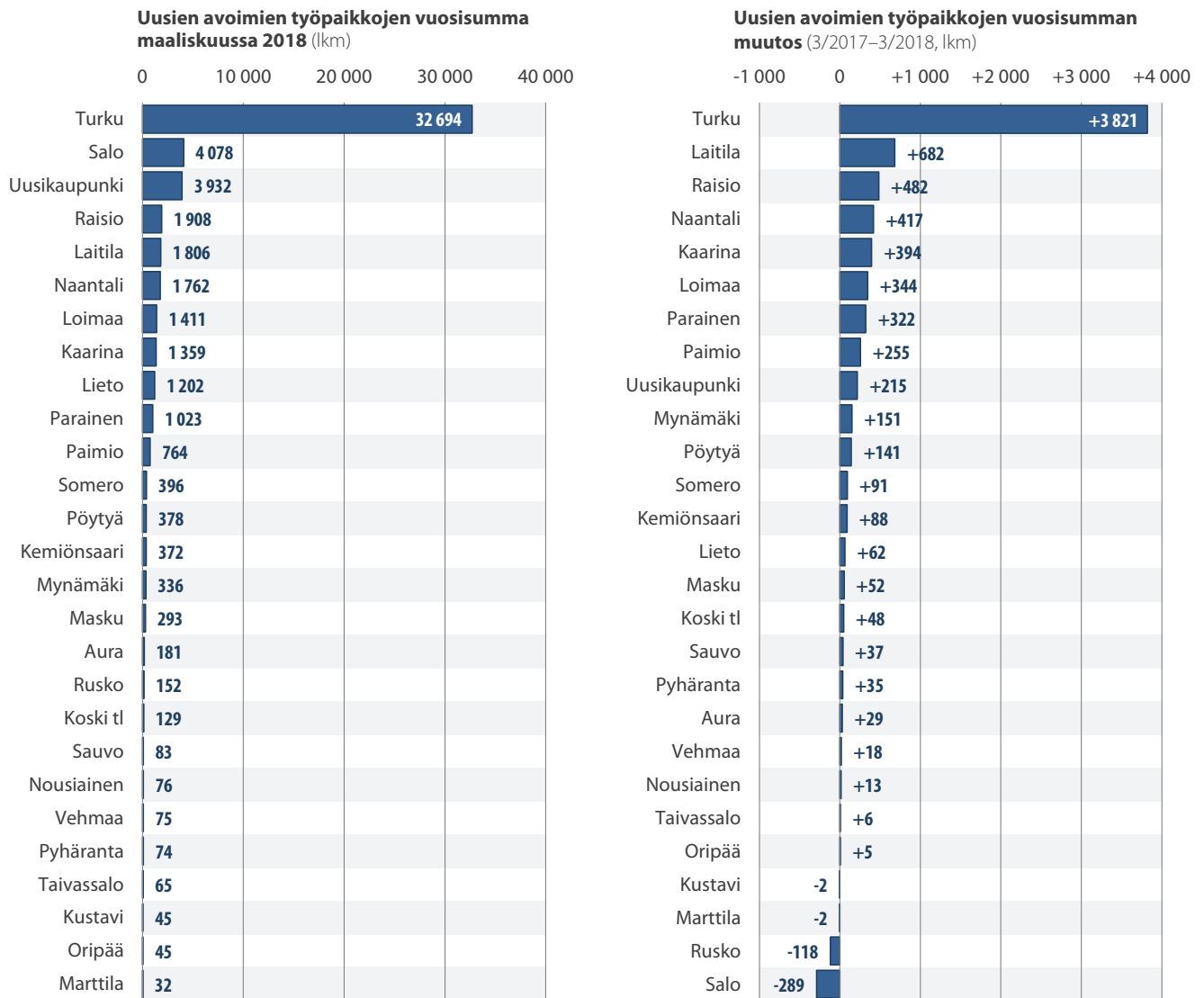


Kuva 14 Uusien avoimien työpaikkojen vuosisumma maaliskuussa 2018 ja vuosisumman muutos verrattuna edellisen vuoden vastaavaan ajankohtaan.

Tietolähde: Työ- ja elinkeinoministeriö, työnvälitystilasto.

Figur 14 Årssumman av nya lediga arbetsplatser i mars 2018 och årssummans förändring jämfört med motsvarande tidpunkt föregående år.

Informationskälla: Arbets- och näringsministeriet, arbetsförmedlingsstatistiken.



Kuva 15 Uusien avoimien työpaikkojen vuosisumma maaliskuussa 2018 ja vuosisumman muutos verrattuna edellisen vuoden vastaavaan ajankohtaan.

Tietolähde: Työ- ja elinkeinoministeriö, työnvälitystilasto.

Figur 15 Årsumman av nya lediga arbetsplatser i mars 2018 och årssummans förändring jämfört med motsvarande tidpunkt föregående år.

Informationskälla: Arbets- och näringsministeriet, arbetsförmedlingsstatistiken.

Varsinais-Suomessa asui maaliskuun 2018 lopussa 477 567 ihmistä, mikä oli 2 122 asukasta enemmän kuin vuotta aiemmin. Väestönkasvu on toipunut vuonna 2016 tapahtuneesta pienestä notkahduksesta, jolloin maakunnan väestönmuutos putosi tilapäisesti alle 1 500 uuteen asukkaaseen vuodessa.

Varsinais-Suomen väestönkasvun nousu johtuu ennen kaikkea maan sisäisen muuttovoiton nopeasta kasvusta. Pelkästään syntyvyyden ja kuolleisuuden seurauksena maakunnan asukasluku olisi vähentynyt vuoden 2017 aikana lähes 700 henkilöllä, mutta muuttovoitto muualta Suomesta kasvatti maakunnan asukaslukua samaan aikaan lähes 2000:lla, mikä on korkein luku kahteenkymmeneen vuoteen. Ulkomailta tuleva nettomuutto on pysynyt jo useamman vuoden melko tasaisesti reilun tuhannen asukkaan muuttovoiton tasossa.

Lounais-Suomen positiivinen rakennemuutos näyttääkin kasvattaneen maakunnan muuttovetovoimaa huomattavasti. Tämä erityisesti näkyy siinä, että Varsinais-Suomen väestönkasvu on yksinomaan kahden seutukunnan, Turun seudun ja Vakka-Suomen varassa. Määrällisesti merkittävin väestönkasvu tulee Turusta, jonka kasvu häytyttelee jo 2 500 uuden asukkaan rajaa vuodessa. Merkittävää on kuitenkin myös Vakka-Suomen nopeasti noussut väestönkasvu, joka ei keskity yksin Uuteenkaupunkiin vaan levittäytyy laajemminkin seutukuntaan.

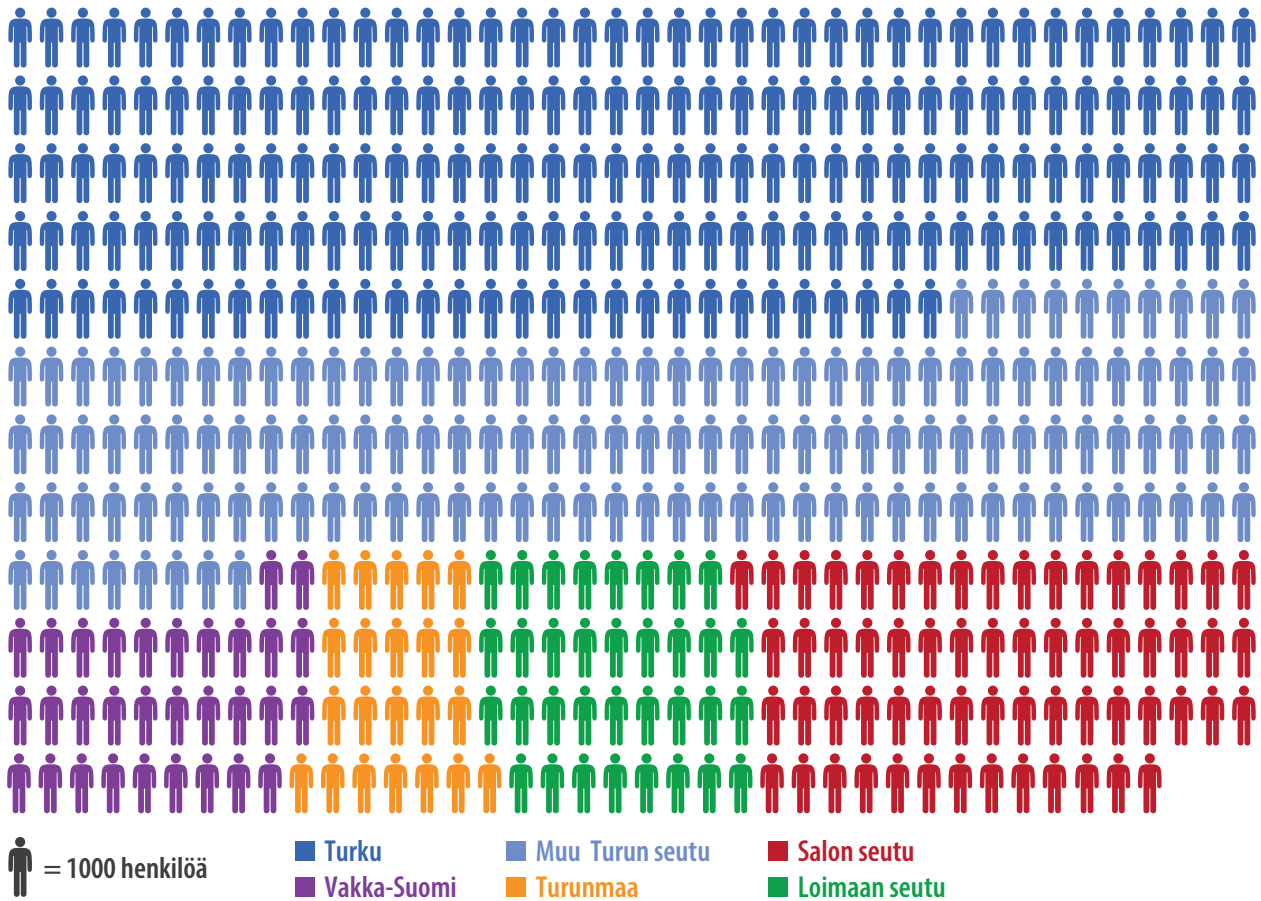
Salon seudun väestökato ei näytä vielä pysähtyneen, vaikka seutukunnan talous onkin elpymässä matkapuhelinteollisuuden rakennemuutoksesta. Sen sijaan Salon seudun väestön väheneminen näyttää alkuvuodesta jopa kiihtyneen entisestään, ja maaliskuussa 2018 seudun asukasluku pieneni vuositasona jo lähes 800 asukkaan verran. Myös Turunmaan ja Loimaan seudun asukasluku on laskussa, mutta niiden kehitys on ollut tasaisempaa kuin Salon seudulla.

I slutet av mars 2018 bodde 477 567 människor i Egentliga Finland, vilket var 2 122 fler än ett år tidigare. Befolkningstillväxten har återhämtat sig efter den lilla nedgång som inträffade under 2016, när befolkningsförändringen i landskapet tillfälligt sjönk till färre än 1 500 nya invånare per år.

Den ökade befolkningstillväxten i Egentliga Finland beror framför allt på den snabba ökningen av det inhemska inflyttningsöverskottet. Till följd av enbart nativitet och mortaliteten skulle landskapets invånarantal ha minskat med nästan 700 personer under 2017, men inflyttningsöverskottet från övriga Finland ökade samtidigt landskapets invånarantal med nästan 2 000, vilket är den högsta siffran på 20 år. Nettomigrationen från utlandet har redan i flera år förblivit ganska jämn med ett inflyttningsöverskott på drygt 1 000 invånare.

Den positiva strukturomvandlingen i Sydvästra Finland ser ut att ha ökat landskapets dragningskraft avsevärt. Detta visar sig särskilt i att befolkningstillväxten i Egentliga Finland helt och hållet beror på två regionkommuner, Åbo- och Nystadsregionen. Den kvantitativt mest betydande befolkningstillväxten finns i Åbo, vars tillväxt redan närmar sig gränsen på 2 500 nya invånare per år. Betydande är dock också det snabba uppsvinget i befolkningstillväxten i Nystadsregionen, som inte begränsas till Nystad utan får en bredare spridning i regionkommunen.

Avfolkningen av Saloregionen verkar inte ännu ha upphört, fastän regionkommunens ekonomi håller på att återhämta sig från strukturomvandlingen inom mobiltelefonindustrin. Saloregionens befolkningsminskning ser till och med ut att ha blivit snabbare sedan årets början, och i mars 2018 minskade regionens invånarantal med nästan 800 invånare på årsnivå. Även Åbolands och Loimaa-regionens invånarantal sjunker, men utvecklingen i dessa regioner har varit jämnare än i Saloregionen.



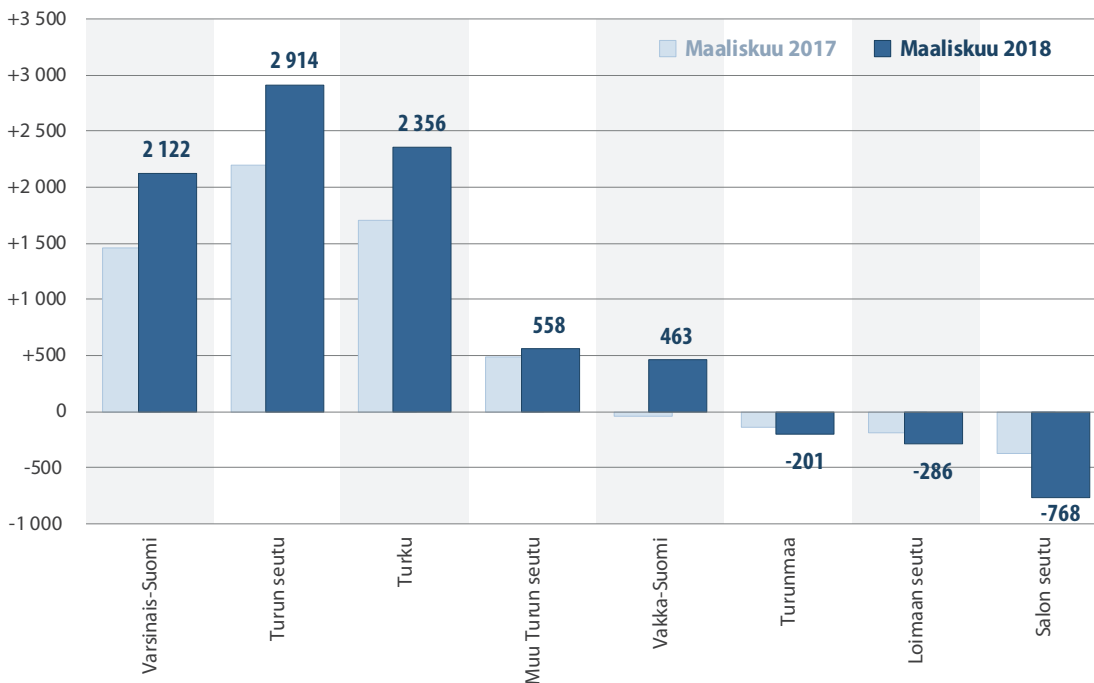
Kuva 16 Varsinais-Suomen väestön jakautuminen alueittain 31.3.2018.

Tietolähde: Tilastokeskus, väestönmuutosten kuukausitiedot, ennakkotieto.

Figur 16 Fördelningen av Egentliga Finlands befolkning regionvis 31.3.2018.

Informationskälla: Statistikcentralen, månadsuppgifter om befolkningsförändringar, preliminär folkmängd.

Asukasluvun muutos edellisen vuoden vastaavaan ajankohtaan verrattuna (henkilöä)



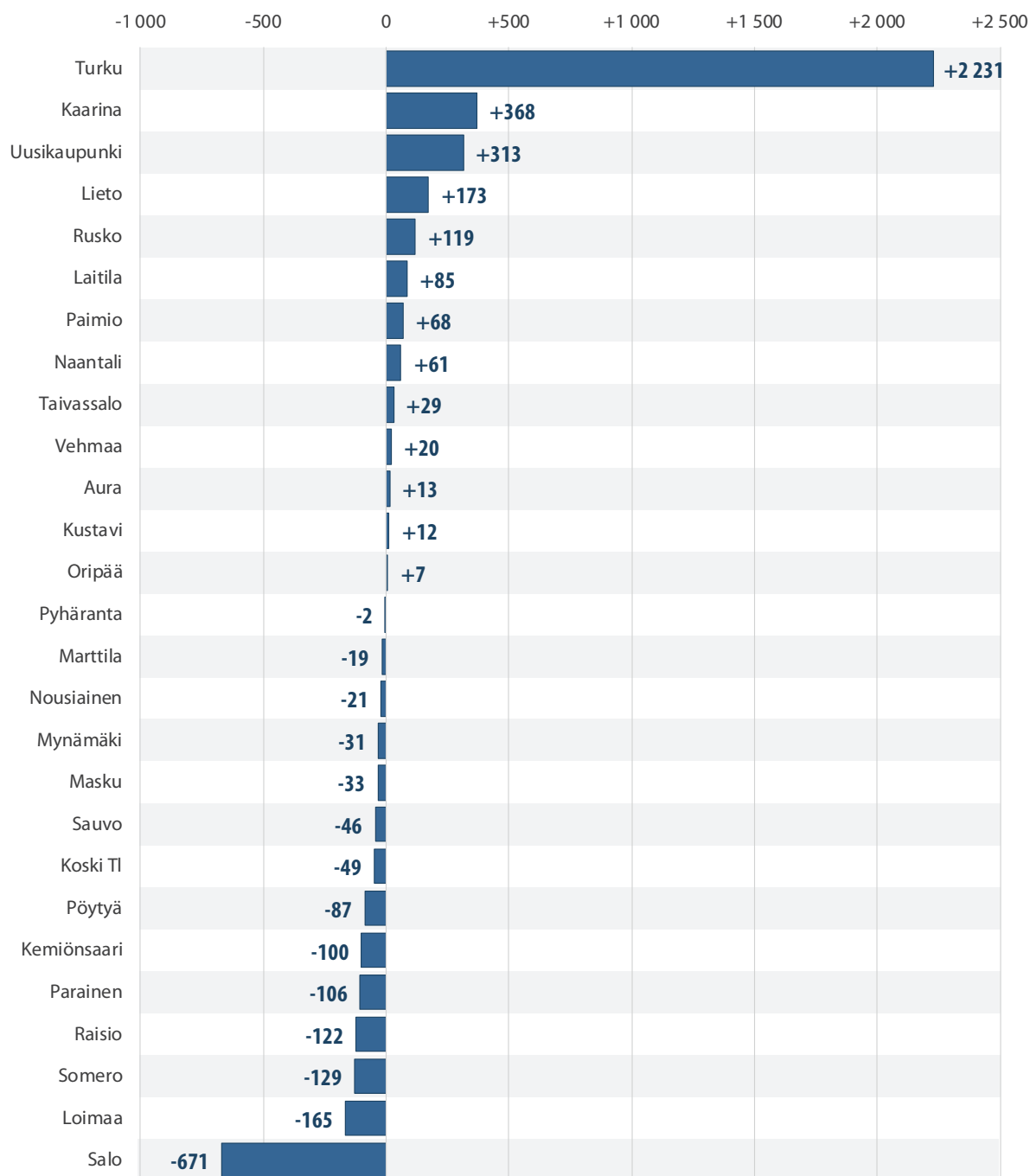
Kuva 17 Väestömuutos Varsinais-Suomessa edellisen vuoden vastaavaan ajankohtaan verrattuna.

Tietolähde: Tilastokeskus, väestönmuutosten kuukausitiedot, ennakkotieto.

Figur 17 Befolkningsförändringen i Egentliga Finland jämfört med motsvarande tidpunkt föregående år.

Informationskälla: Statistikcentralen, månadsuppgifter om befolkningsförändringar, preliminär folkmängd.

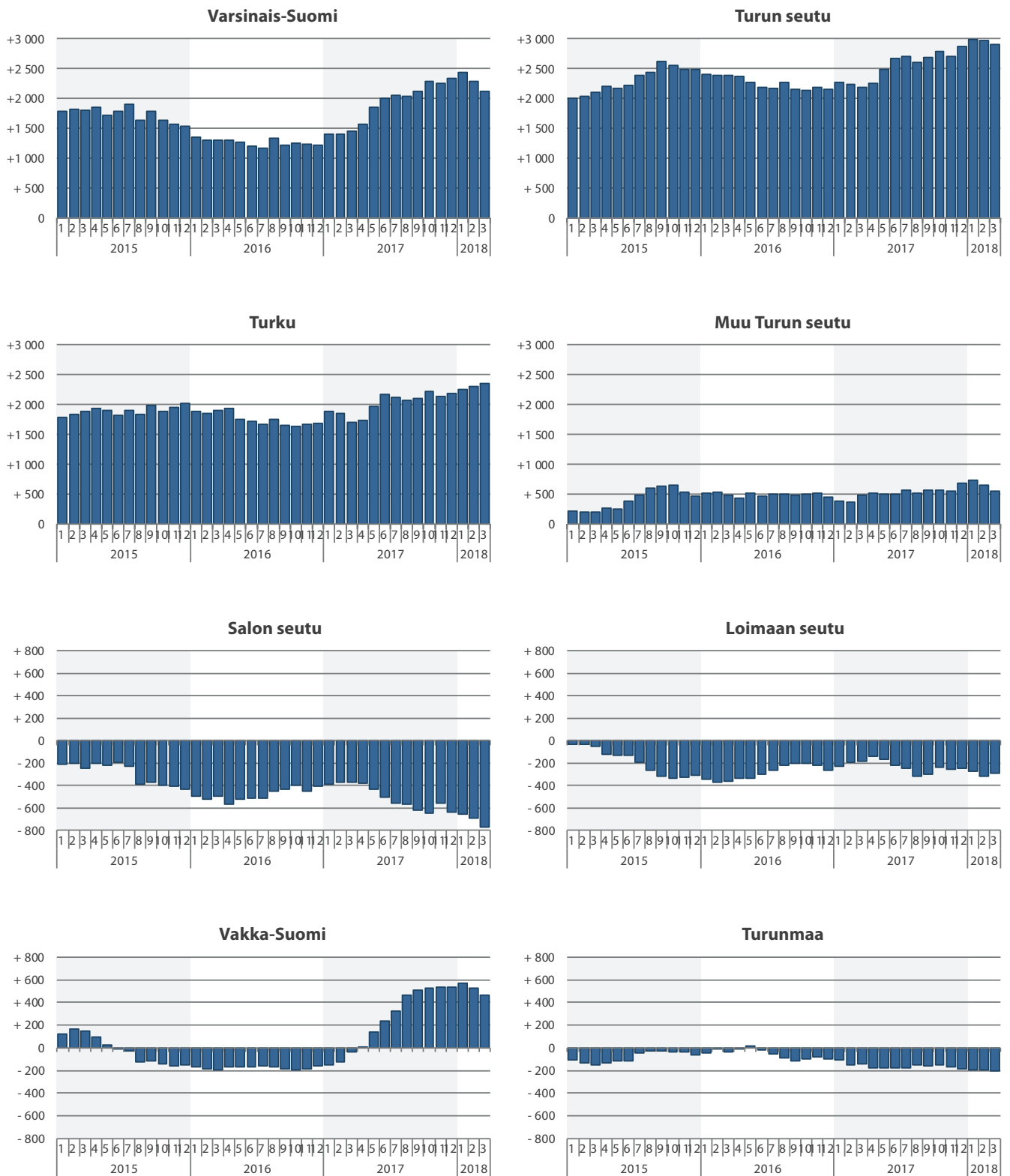
Asukasluvun muutos edellisen vuoden vastaavaan ajankohtaan verrattuna (henkilöä)



Kuva 40 Väestömuutos Varsinais-Suomen kunnissa maaliskuussa 2018 edellisen vuoden vastaavaan ajankohtaan verrattuna.

Tietolähde: Tilastokeskus, väestömuutosten kuukausitiedot, ennakkotieto.

Figur 40 Befolkningsförändringen i Egentliga Finlands kommuner i mars 2018 jämfört med motsvarande tidpunkt föregående år. Informationskälla: Statistikcentralen, månadsuppgifter om befolkningsförändringar, preliminär folkmängd.



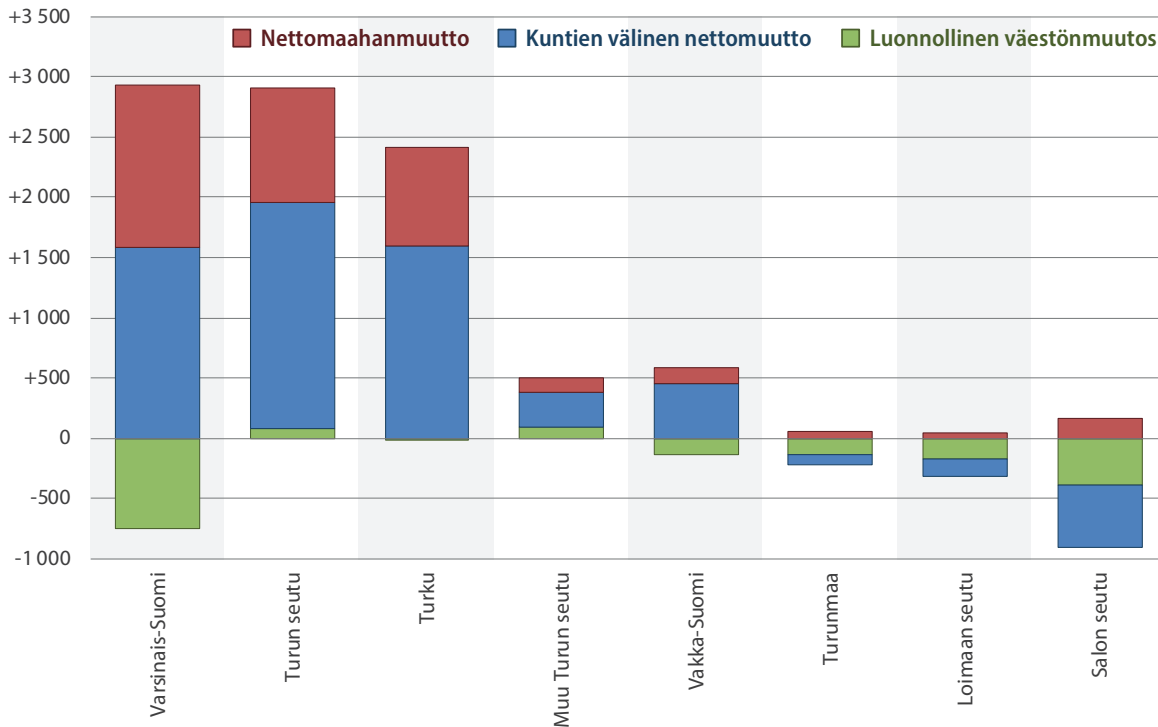
Kuva 41 Kuukausittainen väestömuutos (henkilöä) Varsinais-Suomessa edellisen vuoden vastaavaan ajankohtaan verrattuna.

Eri alueiden kuvien mitta-asteikot poikkeavat toisistaan. Tietolähde: Tilastokeskus, väestömuutosten kuukausitiedot, ennakkotieto.

Figur 41 Förändringen av befolkningen per månad (personer) i Egentliga Finland i jämförelse med motsvarande tidpunkt året innan.

Statistikerna för figurerna för de olika regionerna avviker från varandra. Informationskälla: Statistikcentralen, befolkningsstatistikerna, preliminär folkmängd.

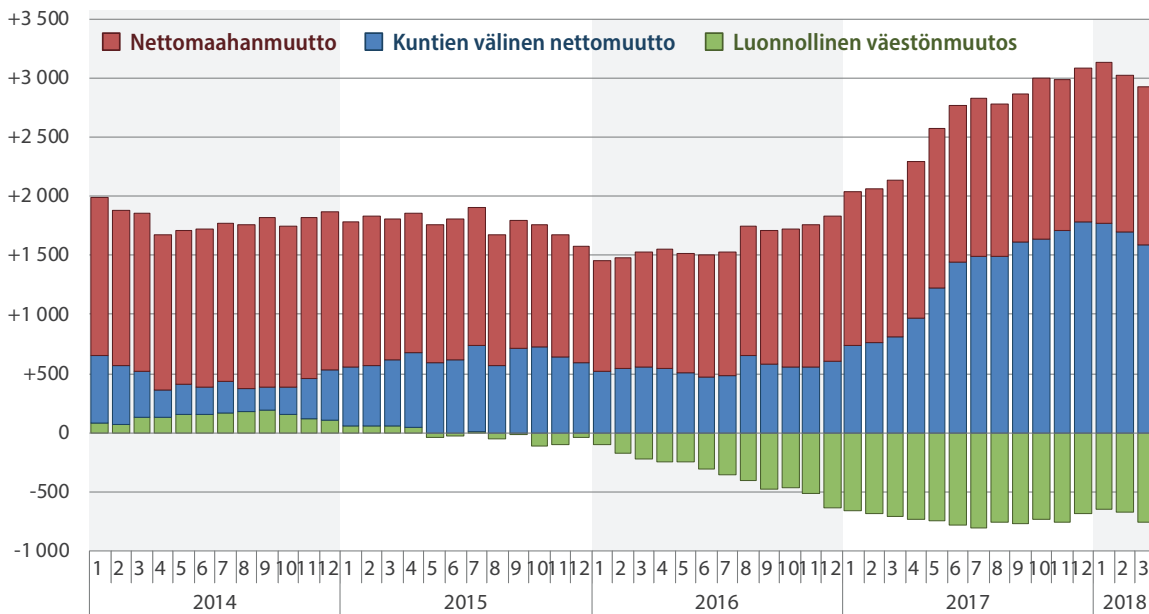
Väestömuutos edellisen vuoden vastaavaan ajankohtaan verrattuna (henkilöä)



Kuva 42 Väestömuutoksen rakenne Varsinais-Suomessa maaliskuussa 2018 edellisen vuoden vastaavaan ajankohtaan verrattuna.
Tietolähde: Tilastokeskus, väestömuutosten kuukausitiedot, ennakkotieto.

Figur 42 Befolkningsförändringens struktur i Egentliga Finland i mars 2018 jämfört med motsvarande tidpunkt föregående år.
Informationskälla: Statistcentralen, månadsuppgifter om befolkningsförändringar, preliminär folkmängd.

Väestömuutos edellisen vuoden vastaavaan ajankohtaan verrattuna (henkilöä)



Kuva 43 Kuukausittaisen väestömuutoksen rakenne Varsinais-Suomessa edellisen vuoden vastaavaan ajankohtaan verrattuna.
Tietolähde: Tilastokeskus, väestömuutosten kuukausitiedot, ennakkotieto.

Figur 43 Befolkningsförändringens struktur månadsvis i Egentliga Finland jämfört med motsvarande tidpunkt året innan.
Informationskälla: Statistcentralen, månadsuppgifter om befolkningsförändringar, preliminär folkmängd.

VARSINAIS-SUOMEN LIITTO
EGENTLIGA FINLANDS FÖRBUND
REGIONAL COUNCIL OF SOUTHWEST FINLAND

PL 273 (Ratapihankatu 36) | 20101 Turku
+358 2 2100 900 | kirjaamo@varsinais-suomi.fi
www.varsinais-suomi.fi | Y – 0922305-9